



Veenplant rijdt met zes combinaties op het buitenland. Aan merkenrouw doet het bedrijf niet. Het wagenpark omvat producten van DAF, MAN, Mercedes-Benz en Scania. Stuk voor stuk zijn het dikke auto's in de meest luxe uitvoering. Automaat, retarder, airco, standkachel, koelkast: alles zit erin. Daarbij komt dan nog de opvallende beschildering en de toeters en bellen die later zijn toegevoegd. Wat de aankleding van het interieur betreft zijn de wagens nogal verschillend. „Dat komt omdat de chauffeurs veel inspraak hebben,” aldus Erik Kwetters, die samen met zijn broer het bedrijf leidt. „Ook in de beschildering. De een wil gewoon een strakke auto met wat striping, de ander een complete airbrush op de cabine. Wij betalen veel, maar niet alles. Een deel van de spuitkosten moet de chauffeur zelf ophoesten.”

### Prijzige geschiedenis

De combinaties van Veenplant zijn stuk voor stuk 'eyecatchers'. De mooiste combi in de vloot is de 'Green Warrior', een MAN TG-A 460 XXL 6x2 met Floor midenas aanhanger en Van Beurden opbouw. De auto is volledig aangekleed, zowel van binnen als van buiten. Een prijzige geschiedenis die voor de meeste transportondernemers niet is weggelegd. Het volledig optuigen van een truck is meestal alleen mogelijk bij bedrijven waar het transport een aanvulling is op andere activiteiten waarmee de echte boterham wordt verdiend. Bij Veenplant is dat de handel in tuin- en potplanten, waarmee redelijk te verdienen valt als je op dat gebied kwaliteit levert.

Behalve de kosten voor alle extra's moet je als ondernemer ook rekening houden met de tijd dat je een auto niet kunt gebruiken vanwege het aanbrengen van de

extra's en het spuitwerk. Het werk van de paintbrushartiest nam bij Veenplant een volle week in beslag. Erik: „Dat is nog kort. Want bij andere artiesten duurt het meestal veel langer. En Sjaak Kentie was ook relatief snel, want die deed het hele interieur in twee weken. Inclusief de tijd die de dealer nodig had om alle extra's aan te brengen, heeft de auto bijna een maand stilgestaan. In die tijd had hij natuurlijk ook geld kunnen verdienen.”

### Maak het niet te druk

Veel van de extra's werden bij MAN dealer Rosiervandenbosch in Gorinchem opgebouwd. De spil daarbij was Tom Kruitwagen, een verkoper die vaak adviseert bij het verfraaien van trucks. Tom: „Ik zeg altijd: 'pas op dat je het niet té druk maakt'. Bijvoorbeeld, zes pitten op het dak en zes op de bumper, dat is echt te veel en alleen maar geld weggoaien. Bovendien heb je dan bij de APK problemen omdat de monteur veel extra werk heeft. De lampen moeten afgeplakt of de pitten eruit. En zo'n koeienvanger of lampenbeugel halen wij er ook echt niet gratis af.”

*Voordat een hele combi zo mooi verfraaid is, komt er heel wat bij kijken. Zo is het niet alleen een kwestie van onderdelen kopen en spuiten, maar staat het geheel ook minstens een maand langer in de werkplaats, waardoor de auto in die tijd dus niets verdient.*

Ook waarschuwt Tom Kruitwagen de klanten voor de financiële consequenties bij onderhoud en reparaties.

„Hoe meer er op een auto zit, hoe meer er natuurlijk ook kapot kan gaan. Met soms vervelende meningsverschillen met de dealer tot gevolg. Want wat staat er in het onderhoudscontract? Als je voor een x-bedrag afgesproken hebt dat de auto volgens de wettelijke eisen in orde gemaakt moet worden, wie draait er dan voor de kosten op bij storingen aan de kerstverlichting? Een ander punt dat je in de gaten moet houden zijn schades aan de (verbouwde) cabine. Als jouw fraai beklede kastdeurtje het in de garantie begeeft, heb je recht op een nieuw exemplaar. Maar het opnieuw bekleden betalen wij niet. Evenmin als wij bij een gespoten dashboard een nieuw luchtstroortje-in-kleur gaan vergoeden. Dat zijn toch dingen waarmee je rekening moet houden.” ☆



*Eigenaar Erik Kwetters rijdt met de MAN wekelijks zo'n 30 adressen in Engeland langs.*